URUGUAY – VUELO MULTIPLE DEL 1o. DE ENERO DE 1934

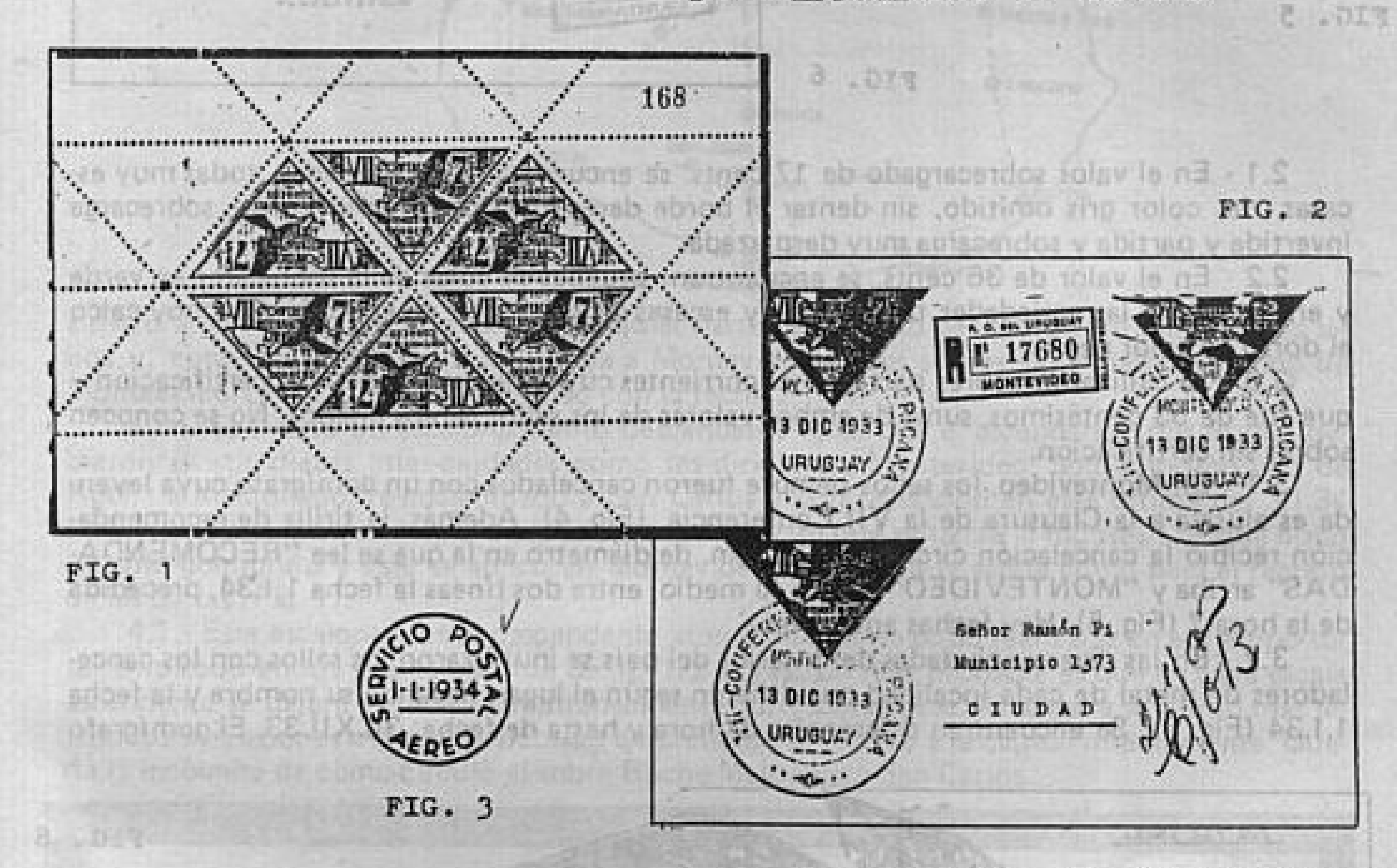


FIG. 1

FIG. 2

FIG. 3

Por Jorge Ebbeler

Entre el 3 y el 26 de diciembre de 1933 se realizó en Montevideo la VII Conferencia Interamericana pro Paz Paraguay - Bolivia. Filatélicamente fue celebrada de dos maneras: emisiones postales y un vuelo múltiple dentro del Uruguay.

1.0 - El 3 de diciembre de 1933 se emitieron 6 sellos triangulares en hojitas de 6 unidades, con diseños y textos alusivos, con los valores de 3, 7, 12, 17, 20 y 36 centésimos (Fig. 1). A estos sellos se les aplicó una cancelación especial en celeste (Fig. 2).

2.0 - Los valores de 17 y 36 centésimos fueron sobrecargados para servicio postal aéreo en rojo (Fig. 3) y emitidos el 27 de diciembre de 1933. Estos sellos se destinaron únicamente en un vuelo múltiple desde y a Montevideo con las otras 18 capitales Departamentales y las ciudades de Bella Unión, Paso de los Toros y Lascano. De cada valor se resellaron 12.500 sellos, retirándose de circulación 4.116 de 17 cents. y 4.264 de 36 cents., lo que dejó para ser vendidos 8.364 para el primero y 8.236 para el segundo, aproximadamente 2/3 de c/u.

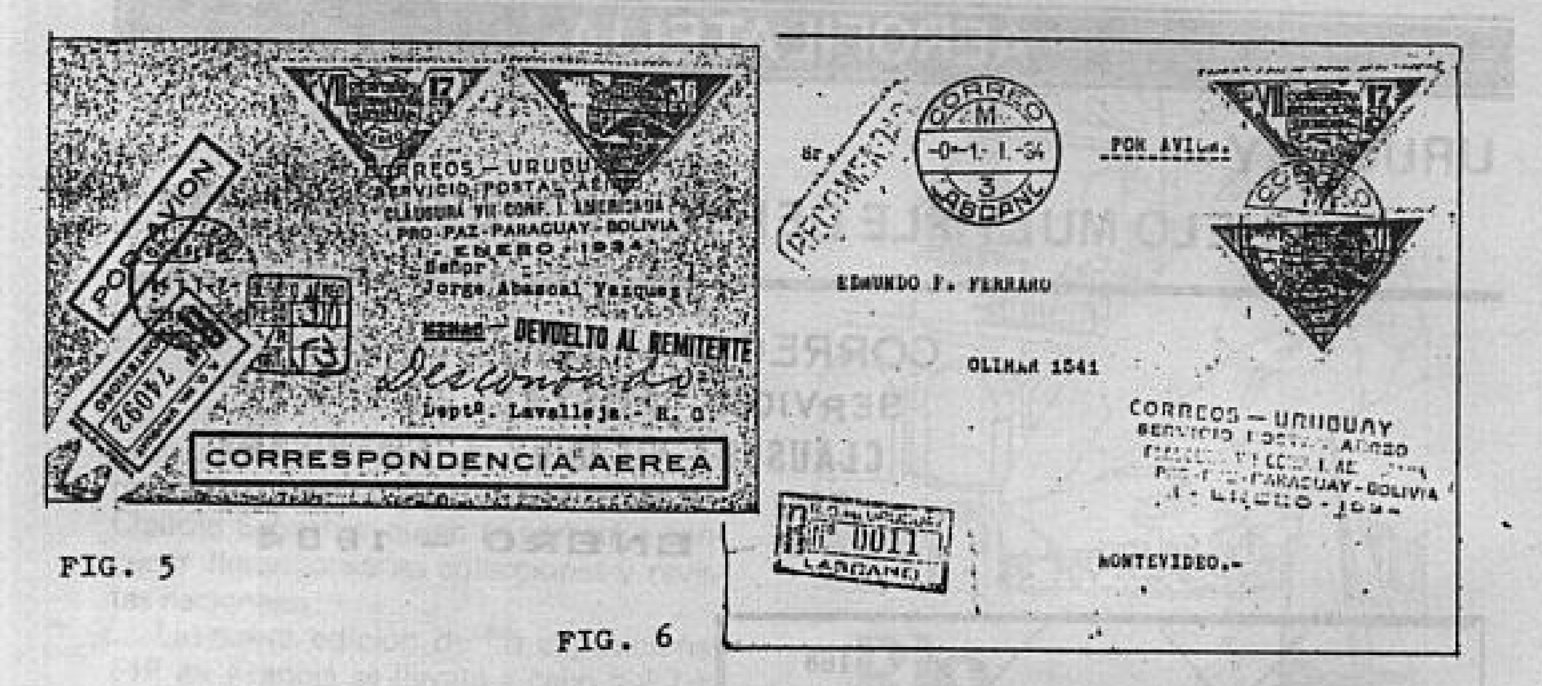


FIG. 5

FIG. 6

2.1 - En el valor sobrecargado de 17 cents. se encuentran las variedades, todas muy escasas, de: color gris omitido, sin dentar el borde derecho, sobrecarga invertida, sobrecarga invertida y partida y sobrecarga muy desplazada.

2.2 - En el valor de 36 cents. se encuentran: pruebas de color de la sobrecarga en verde y en dorado, y las variedades también muy escasas de:sin dentar en el borde derechoy calco al dorso de color negro.

3.0 - Se utilizaron sobres particulares corrientes cuyo franqueo incluía la certificación y que fue de 53 centésimos, suma de ambos valores de los sellos aéreos citados. No se conocen sobres sin certificación.

3.1 - En Montevideo, los sellos siempre fueron cancelados con un gomígrafo cuya leyenda es alusiva a la Clausura de la VII Conferencia, (Fig. 4). Además, la tirilla de recomendación recibió la cancelación circular de 26 mm. de diámetro en la que se lee "RECOMENDADAS" arriba y "MONTEVIDEO" abajo. Al medio, entre dos líneas la fecha 1.I.34, precedida de la hora 7 (Fig. 5). Hay fechas anteriores.

3.2 - En las diversas ciudades del Interior del país se inutilizaron los sellos con los canceladores de metal de cada localidad que difieren según el lugar, llevando su nombre y la fecha 1.I.34 (Fig. 6). Se encuentran diferencias de hora y hasta de fecha: 30.XII.33. El gomígrafo

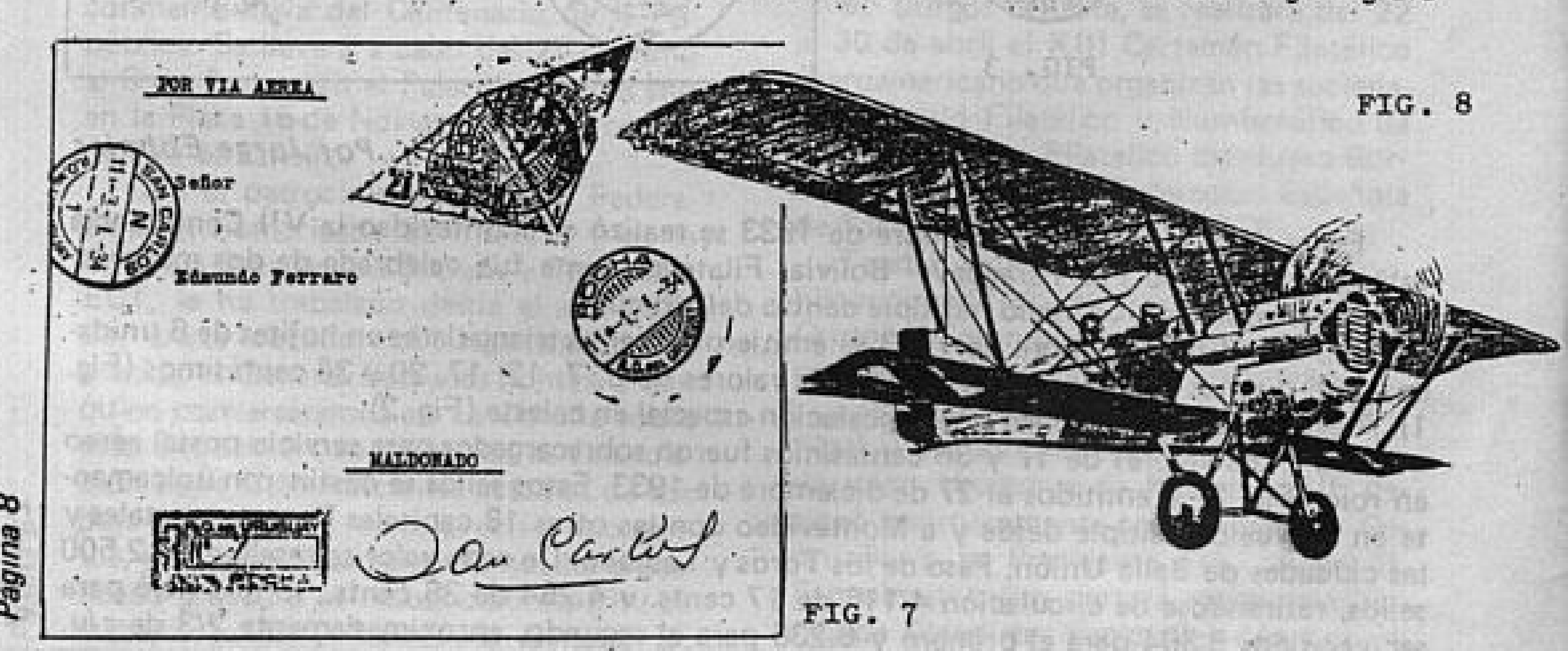


FIG. 8

FIG. 7

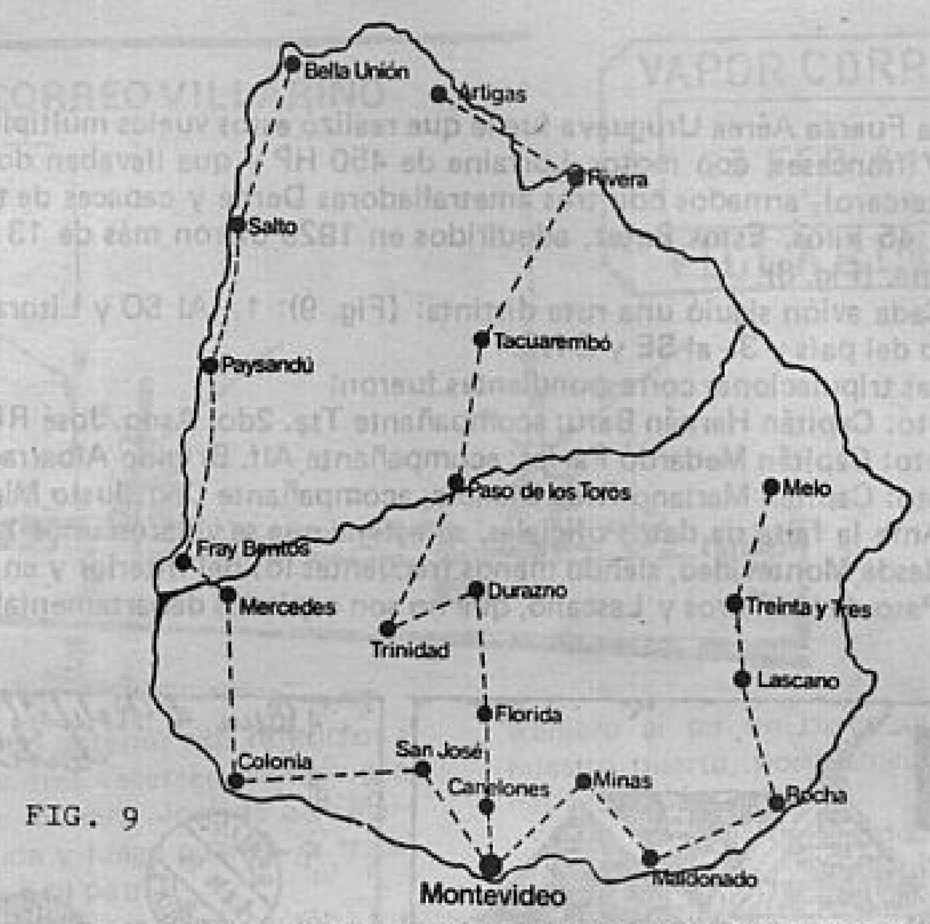


FIG. 9

alusivo al evento se aplicó aquí en cualquier parte del anverso del sobre pero no sobre los sellos y, con casi seguridad, a su llegada a Montevideo. Estos sobres llevan la cancelación de Montevideo, casi siempre en el reverso con la fecha 2.I.34.

4.0 - Se previó un escalonamiento descendente igual que el ascendente, por lo que debieron existir piezas inter-ciudades como las dirigidas a Montevideo. Sólo conozco uno de Rocha a Maldonado, re-encaminado a San Carlos y con recepción en esta última del 3.I.34 al frente. Carece del gomígrafo especial de la Fig. 4, lo que refuerza la hipótesis de que hubo un solo gomígrafo y éste se aplicó en Montevideo tanto para la salida como para el regreso de las cartas (Fig. 7).

4.1 - Este escalonamiento descendente inter-ciudades no pudo realizarse en el tiempo total empleado en los vuelos que fue de 10 1/2 horas. Lo más probable es que en cada escala ascendente se dejara y tomara simultáneamente correspondencia. Al llegar a su punto más lejano los tres aviones utilizados, habrían emprendido el regreso a la capital directamente. Queda la incógnita de cómo circuló el sobre Rocha-Maldonado-San Carlos.

5.0 - La Fuerza Aérea Uruguava fue la que realizó estos vuelos múltiples con tres aviones Potez XXV franceses, con motor Lorraine de 450 HP y que llevaban dos pasajeros (admitiendo un tercero), armados con tres ametralladoras Derne y capaces de transportar hasta 4 bombas de 45 kilos. Estos Potez, adquiridos en 1929 dieron más de 13 años de excelente uso constante. (Fig. 8).

5.1 - Cada avión siguió una ruta distinta: (Fig. 9): 1.- Al SO y Litoral del río Uruguay; 2.- al centro del país y 3.- al SE y E-NE.

5.2 - Las tripulaciones correspondientes fueron:

a.- Piloto: Capitán Hernán Barú; acompañante Tte. 2do. Asdo. José Rígoli.

b.- Piloto: Capitán Medardo Farías; acompañante Alf. Brígido Albarracín.

c.- Piloto: Capitán Mariano Ríos Gianola; acompañante Cbo. Justo Miguel Sánchez.

6.0 - Ante la falta de datos oficiales, se estima que se volaron unos 1.500 sobres, la mayor parte desde Montevideo, siendo menos frecuentes los del Interior y en especial los de Bella Unión, Paso de los Toros y Lascano, que no son capitales departamentales.



FIG. 10

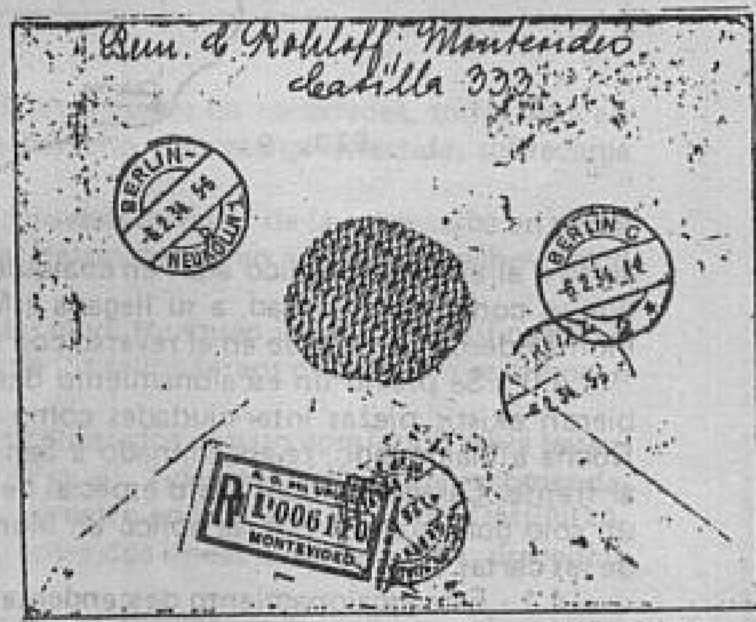


FIG. 10A

7.0 - Estos sellos aéreos debieron ser utilizados sólo el 1.I.34. Existen algunas piezas voladas con sellos en otras fechas y a otros destinos los que constituyen una bonita rareza (fig. 10).

8.0 - Calculo que se utilizaron unos 1.500 sellos de cada valor para los franqueos, que existen unos 5.500 nuevos sueltos o en parejas y 1.200 en sus hojillas originales de 6 sellos, o sea 100 hojillas de cada valor.

8.1 - Aunque planteo la posibilidad de 1.500 sobres volados; muchos fueron obsequiados a las autoridades nacionales y extranjeras que participaron de esta Conferencia, lo que reduce el número existente de piezas de colección. Existen además con cierta abundancia sellos sueltos cancelados y usados. Aparentemente fueron lavados de los sobres por presentar manchas de óxido, frecuentes en estos ejemplares.

9.0 - Agradezco la colaboración del filatelista y periodista Sr. Juan B. Oberti cuya contribuvción ha sido fundamental para este trabajo.

10.0 - Bibliografía.

* Catálogo de los Sellos y Correo Aéreo del Uruguay (1936) Fco. Ferrer Lull.
* Catálogo de los Sellos Aéreos del Uruguay (1948) E. Hormaeche y otros.
* Apuntes para la historia de la Fuerza Aérea Uruguaya (1974) Cnel. Jaime Meregalli y Sgto. 1o. Carlos L. Bernasconi.
* Diarios: "El Bien Público" 24.XII.33; "El Imparcial" 26.XII.33.